

Discussion on Maintenance and Management of Expressway Bridges

Lu Zhang

CCCC Yuanzhou Engineering Consulting Co., Ltd., Jinzhou, Liaoning, 050000, China

Abstract

At this stage, China's socialist modernization is gradually entering a critical period. Highway and bridge engineering projects are gradually increasing, and the speed of regional economic development is also closely related to the number of roads and bridges. There are many problems in the current road and bridge engineering, such as construction problems, management problems, maintenance problems and so on. Based on this, the paper analyzes and studies the problems puts forward relevant suggestions and measures for reference.

Keywords

highway bridges; maintenance; management

高速公路桥梁养护与管理问题探讨

张璐

中交远洲工程咨询有限公司, 中国·辽宁 锦州 050000

摘要

现阶段中国社会主义现代化建设正逐步处于一个关键时期, 高速公路桥梁工程项目逐渐增多, 并且地区经济发展的速度与路桥的数量也有着极为密切的联系。当下的路桥工程中存在很多的问题, 如施工问题、管理问题、养护问题等。基于此, 论文分析和研究了高速公路桥梁工程在施工、管理和养护中出现的问题, 并提出了相关的建议和措施, 以供借鉴。

关键词

高速公路桥梁; 养护; 管理

1 引言

随着中国交通运输管理事业的快速发展, 交通车辆运输量大中小幅度快速增长, 行车车道密度及重型车辆使用载重越来越大, 尤其是重型拖挂车运输、集装箱运输、个体户车辆载重以及货物运输等重型桥梁车辆日益数量剧增, 这对许多高速公路桥梁的日常安全性使用提出了更高的技术要求, 特别是对于年代较远的低载荷等级和大载荷公路桥, 已远远不能充分满足实际使用上的安全要求, 危桥数量逐年增多, 特别是近年来公路桥梁桥体坍塌碰撞事故时有发生, 所以必须加强公路桥梁日常维修养护前的检查, 维修及时对病危重型桥梁的维修加固, 力求得到充分利用, 延长其正常使用寿命, 以充分满足中国交通运输事业发展的实际需要。

【作者简介】张璐(1987-), 女, 中国辽宁锦州人, 工程师, 从事桥梁设计养护研究。

2 高速公路桥梁养护管理中存在的问题思考分析

2.1 路桥养护制度存在的问题

路桥施工养护管理制度建设是路桥施工养护经营管理工作正常开展的重要基础, 然而在某些路桥施工养护经营管理机构中, 没有明确制定一套合理有效的大型路面大桥施工养护管理制度, 对路桥相关养护技术管理规范的制定理解不够全面, 同时在当下的大型路面大桥施工养护经营管理工作, 没有详细的明确阐述一套相关的路桥养护管理方法, 这就给养护管理工作的开展带来了困难。所以, 为了促进路桥养护管理水平的提高, 必须对以往落后的养护管理体制进行改革, 并结合实际的路桥情况, 制定合理科学的路桥养护方案。

2.2 机械化养护操作技术水平较低, 养护设备科技含量明显不足

现阶段的中国高速公路上的养护管理工作基本都可以采用的方法是增加机械设备养护来直接进行公路养护, 所以

必须切实做好机械设备养护管理工作,不断提高增加机械设备的养护工作效率,才真的可以真正确保公路养护管理工程的长期效益。

第一,结合社区养护工程施工的实际要求,为养护工作人员配置配备相应的养护设备。

第二,做好电器设备安全管理工作,严格按照既定的所有设备维护操作管理规范和日常养护管理规范制度来按期完成所有设备的维护操作和日常养护管理工作。

第三,将与企业设备管理相关的所有资料都可以集中整理起来,比如介绍设备的基本性能、损耗、维修等,以便于对企业设备管理进行有效的资料分析和性能评价,制定和推出性价比最高的设备管理解决方案,以便于实现企业节约设备成本的最大目的。

2.3 路桥养护资金不足

在当下的路桥养护工作中,路桥养护资金不足是最大的问题。因为政府资金上的严重匮乏,下拨的交通养护项目资金并没有完全达到政府预期养护资金的总体要求,支出的数量少,需求量大,路口小桥交通养护项目资金非常大的缺乏,即便政府发现存在问题后,也可能无法对其项目进行有效的整治处理,并且在实际养护管理中还可能会不时出现非法挪用路桥养护项目资金的严重问题,这就更加严重阻碍了长江路口大桥交通养护管理工作的正常顺利开展^[1]。

3 加强高速公路桥梁养护管理的对策

3.1 树立养护意识,打造专业队伍

公路养护桥梁工程群在建设期间,应充分树立强化起桥梁养护设备意识,提升政府对桥梁养护设备管理工作全面开展的高度重视性和程度,加大对养护工作的人力、物力、财力上的投入,配置充足的公路养护桥梁设备管理设施,完善桥梁养护设备管理基础条件。同时,打造一支专业的桥梁养护经营管理人才队伍,从养护工作人员综合职业道德、综合管理素质、专业技术水平、文化教育基础等五个方面不断提升专业考核质量标准,引进桥梁养护经营管理行业优秀人才,利用优秀人才的专业核心技术优势,一方面不断增强养护企业桥梁养护经营管理带来的巨大实际经济效益,帮助养护企业在国际市场竞争中始终站稳脚跟,另一方面切实晋升提高桥梁养护专业管理工作者整体运行效率和管理水平,给高速公路隧道桥梁工程的专业养护管理质量发展提供充足有力保障。

例如,在公路养护施工设备管理设施的长期使用方面,施工设备企业通常可以适当进行增加泄水管、护栏的设备采购养护工作,避免许多公路隧道桥梁同时出现隧道断裂、破损等问题,要求公路养护设备管理工作技术人员日常及时检查隧道桥面、路面桥梁断裂破损情况,及时发现存

在问题点并采取有效应急灾害处理补救措施,保证隧道桥面、路面整体处于良好的整体平整度养护状态。通过一批专业化的养护工程管理人员队伍深入现场分析进行工程前期养护运行质量检查情况,明确其中不足之处,不断完善高速公路桥梁管理措施与管理工作计划,大幅度促进提升高速公路桥梁措施管理工作的可开展性和实效性^[2]。

3.2 落实法治理念,优化管理机制

针对高速公路隧道桥梁工程建设养护经营管理机制目前仍然存在的不健全、不逐步完善、可操作性意识不强、流于形式等一系列突出问题,对其机制进行改革优化的实施过程中必须贯彻落实国家法治发展理念,顺应国家依法治国的现代社会文明进步经济发展客观法律需求,加大对有关国家现行桥梁相关管理法律法规等深入学习研究。

同时,全面详细了解养护工程建设相关当地政府部门颁发或者实施的管理相关法律文件、政策依据内容,此为充分政策依据的要做好管理养护经营管理工作规章制度的具体编制与组织执行,明确各职能部门、各职责岗位的管理养护经营管理工作职责,合理准确划分实施养护经营管理工作目标,推行行之有效的养护绩效考核激励机制与绩效奖惩激励机制,规范管理养护经营管理工作违法行为,避免养护工作人员失职怠工、不认真、不正确负责、推责等不良情况同时发生,给这项管理工作高度低质量、高效率顺利开展的并带来可靠政策依据^[3]。

3.3 重视机械设备养护管理,确保养护与管理工作效率

机械设备与对于高速公路养护工作来说作用重大,当下的高速公路养护工作需要使用标准化的机械来完成。因此,在实际的养路工作中,需要以高速公路的实际特点和需求选择相应的设备机械。在现阶段,有相当一部分地区都引进了当下最为先进的养护设备,然而这些设备的功率以及使用性能都与设备所在地高速公路的需求和特点不相符,所以设备的效果是无法充分发挥出来的,这不仅会造成资金的浪费,还会影响养护工作的质量。

3.4 加大信息化建设投资力度

一方面,公路交通养护经营管理事业单位领导应当提出要尽快转换思想观念,高度重视高速公路交通养护经营管理行业信息化项目建设,必须继续加大对于高速公路交通养护经营管理行业信息化项目建设的专项资金投入;另一方面,通过政府融资,由地方政府和交通主管部门共同出面统筹调拨专项建设款项,都已经可以有效保障今年中国的高速公路交通养护经营管理行业信息化项目建设专项工作,加大养护工作的力度,相关的管理部门以及管理人员应投入更多的精力,对相关的养护工作以及信息平台的建立提供相应的

技术支持,这样一来,在公路养护的过程中,能够提高公路养护工作的整体质量,并为其保驾护航^[4]。

4 结语

在中国社会经济快速发展的背景下,高速公路桥梁工程也得到了人们的广泛的关注。随着车辆的不断增加,高速公路桥梁也应做好养护与管理工作,以保证高速公路桥梁的整体质量,为人们的出行提供便利。

参考文献

- [1] 陈涛.高速公路桥梁养护施工技术研究[J].四川水泥,2021(8):2.
- [2] 赖彦.高速公路桥梁养护管理的现状与对策探讨[J].砖瓦世界,2020(10):207.
- [3] 於金哲.道路桥梁养护管理中的问题与解决措施[J].华东科技:综合,2020(3):1.
- [4] 杨启帆.高速公路桥梁养护管理中有关技术问题解析[J].黑龙江交通科技,2019(11):3.